GÖRLI BAHNDAMM
#brücken #zusammen #offenhalten

INITIATIVE ZUSAMMENBRÜCKEN
Kreuzberg / Treptow

NÄCHSTE VERANSTALTUNG AM 7.12.

Ort: siehe Webseite (QR-Code: Rückseite)

Das Ende der

UNTER BRÜCKUNG?

- GUTACHTEN OFFENLEGEN!
- ZEITPLAN AUF DEN TISCH!
- VOLLSPERRUNG BEENDEN!
- WO SIND DIE BRÜCKENBÜCHER?



VOLLSPERRUNG BEENDEN ■ TRANSPARENZ JETZT ■ VOLLSPERRUNG BEEND

UNSERE FORDERUNGEN

01 TRANSPARENZ

Brückengutachten 2025 offenlegen!

Warum akzeptiert der Senat, dass dieses Gutachten ein Geschäftsgeheimnis der DB sei?

Seit wann versucht die DB, die Brücken und den Bahndamm an Berlin abzugeben?

02 ZEITPLAN & INFORMATION

Zeitplan und Information über Brückensperrungen, voraussehbaren Sanierungsplan etc.

ca. 500
Personen pro Stunde
haben die Brücke über den Landwehrkanal genutzt – es gibt keine adäquate Alternative für vulnerable Verkehrsteilnehmer.

Der Ernst-Heilmann-Steg ist überlastet und muss für Radfahrende und Zufußgehende gemeinsam benutzt werden. Der Steg ist für Fahrräder verboten.

V.i.S.d.P.: Clara Kunger, Karl-Kunger-Straße 15, 12435 Berlin

03 BEHELFSBRÜCKEN / BAUSTELLENLÖSUNGEN

UNBEFRISTETE VOLLSPERRUNG BEENDEN!

Nur temporäre Schließungen für konkrete Baumaßnahmen.

Wenn tonnenschwere Baumaschinen über die Brücken fahren und Bauarbeiter auf den ausgekofferten Brückenwannen laufen können, muss es auch möglich sein, die Brücke wieder für den Verkehr zu öffnen.

Wo lag die Gefährdung der Verkehrssicherheit, die die Sperrung zum 1.7.26 angeblich notwendig machte?

04 BRÜCKENBÜCHER

Warum gibt es keine Brückenrevisionsbücher, mit denen die regelmäßige Begutachtung dokumentiert werden muss? (Brückenprüfung nach DIN-Norm 1076)

WEBSEITE
zusammenbruecken.de

SIGNAL-CHAT
Gruppe beitreten

NÄCHSTE VERANSTALTUNG AM 7.12. ORT: SIEHE WEBSEITE →